

# ❄ Winterdienst ❄

● Schneeräumschilder

● Schneepflüge

● VARIO - Schneepflüge

**FLÖTZINGER -  
Winterdienstgeräte!**

**Bestens gerüstet für  
die professionelle  
Schneeräumung auf  
Straßen, Parkplätzen,  
Zufahrten,  
Firmengeländen usw.!**



# Unser Unternehmen



Das Unternehmen wurde vor über 150 Jahren als Huf- und Wagenschmiede gegründet und ist auch heute noch in Familienbesitz !

**FLÖTZINGER** - Anbaugeräte werden in Zusammenarbeit mit Praktikern und Fahrzeugherstellern entwickelt.

Mit **mehr als 50 (!)** verschiedenen Anbaugeräten für unterschiedlichste Einsatzbereiche stellen wir uns den Anforderungen der Land- und Holzwirtschaft, der Industrie, dem Bauwesen und dem kommunalen Sektor.






Die Konstruktion der Anbaugeräte genügt höchsten Ansprüchen. So werden diese exakt dem Fahrzeugfabrikat und Fahrzeugtyp angepasst! Eine Grundvoraussetzung für optimalen Arbeitseinsatz und maximale Umschlagleistung der Fahrzeuge!

Zudem wird dem jeweiligen Einsatzgebiet ebenfalls Rechnung getragen, d.h. die Konstruktion selbst, sowie viele Detailösungen am Anbaugerät, werden darauf abgestimmt.

Höchste Belastbarkeit und hochwertige Materialien geben Ihnen die Sicherheit, ein Anbaugerät zu besitzen, mit welchem Sie über sehr lange Zeit effektiv arbeiten können.

**Persönlich, erfahren, flexibel und engagiert** - das sind Leistungsparameter, die Kunden unseres unabhängigen Familienunternehmens besonders schätzen.






	Federklappen- Schneepflüge				
Typ:	SL	FKL	FKS	SLF	VSP-II
					
Breite	1,40m - 2,40m	1,60m - 3,00m	2,40m - 3,60m	2,00m - 3,00m	1,40m - 2,60m
Fahrzeugklasse	bis ca. 75 PS	bis ca. 100 PS	ab ca. 70 PS	Tele-, Rad- und Baggerlader	bis ca. 90 PS
Schild- / Pflughöhe ca.	670mm	780mm	960mm	780mm	790 / 900mm
Schwenkbereich	beidseitig ca. 30°	beidseitig ca. 30°	beidseitig ca. 30°	beidseitig ca. 30°	beidseitig ca. 30°
Schwenkung hydraulisch / mechanisch	X / oo	X / oo	X / -	X / -	X / -
Anstellwinkel der Räumleiste	ca. 3°	ca. 6°	ca. 6°	ca. 6°	ca. 1°
<b>Anbaumöglichkeiten:</b>					
Frontkraftheber ohne Gerätedreieck	Kat. I / II	Kat. II / III	Kat. II / III	-	Kat. I / II
Frontkraftheber mit Gerätedreieck	Kat. 0 / II	-	-	-	Kat. 0 / II
Anbaurahmen für Sonderfahrzeuge z.B. HANSA, LADOG, REFORM, usw.	oo	-	-	-	oo
Anbaurahmen für Rad-, Kompakt-, Teleskoplader	oo	oo	oo	X	oo
Anbaurahmen mit Aushubvorrichtung für Fahrzeugplatte	-	oo	oo	-	oo
FENDT - Schubrahmensystem	-	-	oo	-	-
Frontlader mit EURO-SWR	oo	-	-	oo	oo
<b>Ausrüstung:</b>					
Pendelausgleich (zur Anpassung an die Querneigung)	X	X	X	X	X
Parallelogramm (= Höhenausgleich)	oo	oo	oo	X	oo
hydraulische Überlastsicherung (mit zusätzlicher Rücklaufleitung) Komfort-Ausrüstung zum Anbau an die Fahrzeugplatte	oo	-	-	-	oo
hydraulischer Niveaueusgleich	-	-	-	-	oo
zusätzliche Neigungsverstellung	-	-	-	-	-
<b>Auf- bzw. Überfahrtsicherung:</b>	<b>Federklappen</b>				

X = **serienmäßig**

oo = **auf Wunsch**

- = **nicht lieferbar**

Drehklappen- Schneepflüge				Knickleisten - Schneepflug	Planier - Schneeräumschild
DK	DKV-II	DK-S <sub>Serie-II</sub>	DK-SA <sub>Serie-II</sub>	VSK	PS
					
1,40m - 2,40m	1,40m - 2,80m	2,40m - 3,20m	2,40m - 3,20m	1,60m - 2,60m	2,00m - 3,00m
bis ca. 90 PS	bis ca. 100 PS	bis ca. 150 PS	bis ca. 150 PS	bis ca. 90 PS	ab ca. 40 PS
670mm	790 / 900mm	900 / 1000mm	900 / 1000mm	790 / 900mm	760mm
beidseitig ca. 30°	beidseitig ca. 30°	beidseitig ca. 30°	beidseitig ca. 30°	beidseitig ca. 30°	beidseitig ca. 30°
X / oo	X / -	X / -	X / -	X / -	oo / X
einstellbar	einstellbar	einstellbar	einstellbar	ca. 1°	ca. 6°
Kat. I / II	Kat. I / II	Kat. II	-	Kat. I / II	Kat. II
Kat. 0 / II	Kat. 0 / II	-	-	Kat. 0 / II	Kat. II
oo	oo	oo	-	oo	-
oo	oo	oo	-	oo	oo
-	oo	-	X	oo	-
-	-	oo	-	-	-
-	oo	-	-	-	oo
X	X	X	X	X	oo
oo	oo	oo	X	oo	oo
oo	oo	oo	oo	oo	-
-	oo	oo	oo	oo	-
-	oo	oo	oo	oo	-

**Drehklappen**

**Knickleisten**

**wahlweise Federklappen**

X = *serienmäßig*

oo = *auf Wunsch*

- = *nicht lieferbar*

# Funktionsweise der unterschiedlichen Überfahrssysteme

## Federklappen

Der Schneepflug / das Schneeräumschild wird mit Federklappen als Auf- bzw. Überfahrversicherung ausgerüstet.

Die Räumleiste ist in federbelastete Segmente unterteilt. Beim Überfahren von Hindernissen wird somit der Räumvorgang nicht über die gesamte Schild- / Pflugbreite unterbrochen. Nach Überfahren schwenkt die Federklappe selbständig in die Arbeitsstellung zurück.



*Das bewährte Pflugsystem, besonders geeignet für den Gemeinde- und innerörtlichen Bereich, für preiswerte und schlagkräftige Schneeräumung!*

## Drehklappen

Als Auf- bzw. Überfahrversicherung werden Drehklappen (keine Federklappen) am Schneepflug / Räumschild montiert.

Die Räumleiste ist in mehrere Segmente unterteilt.

Beim Überfahren von Hindernissen wird somit der Räumvorgang nicht über die gesamte Pflug- / Schildbreite unterbrochen.

Ein wesentlicher Vorteil der Drehklappen besteht darin, dass kein Freiraum zwischen Pflugmulde und betätigter Drehklappe entsteht (s. Abb. 2), weshalb sich kein Schnee, Eis oder Splitt im Zwischenraum ansammeln kann.

Dies garantiert einen reibungslosen Räumeeinsatz!

Drehklappen-Schneepflüge zeichnen sich zudem durch das dem Trägerfahrzeug und den Einsatzbedingungen hervorragend anpassbare Räumverhalten aus, d.h. verstellbar ist die Federkraft an den Drehklappen sowie der Anstellwinkel der Räumleiste!



Abb. 1  
Drehklappe in  
Arbeitsstellung

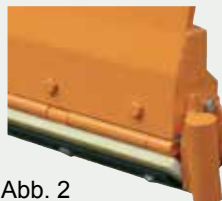


Abb. 2  
betätigte Drehklappe

*Das Pflugsystem der Spitzentechnologie für effektive Schneeräumung!*

## Knickleisten

Um Beschädigungen zu vermeiden, ist der VARIO-Schneepflug „VSK“ mit „Knickleisten“ als Auf- bzw. Überfahrversicherung ausgerüstet, welche beim Überfahren von Bodenhindernissen etwas nach hinten „umknicken“ bzw. „durchbiegen“.

Nach Überfahren der Hindernisse schwenken die „Knickleisten“ wieder selbständig in die Arbeitsstellung zurück.

Die Auf- bzw. Überfahrversicherung durch „Knickleisten“ bietet gegenüber einem System aus „Drehklappen oder Federklappen“ u.a. nachfolgende Vorteile:

- ☛ keine Geräuschentwicklung, da Drehgelenke, Scharniere, Federn usw. nicht benötigt werden
- ☛ bei „durchgebogener“ Knickleiste entsteht kein Freiraum zwischen Pflugmulde und Räumleiste, wie z.B. bei einer Auffahrversicherung durch Federklappen, somit entsteht kein „Zwischenraum“ in dem sich Eis, Splitt usw. ansammeln und die Funktion beeinträchtigen kann
- ☛ geringeres Eigengewicht

*Das geräuscharme Pflugsystem, für alle Einsatzbereiche!*



# Zubehör und Wahlausrüstung

## Räumleisten

Stahlräumleiste (HARDOX)	Vulkollanräumleiste	Kombinationsräumleiste	
			
140x12mm / 150x16mm / 150x20mm (ca. 500HB)	150x20mm / 200x30mm	150x25mm	180x42mm
Die Stahlräumleiste ermöglicht ein aggressives Räumverhalten und kann daher gut für vereiste und harte Schneeschichten verwendet werden.	Mit der Vulkollanräumleiste ist eine nahezu geräuschlose Schneeräumung möglich, wobei sich die Verwendbarkeit auf Nassschnee und Schneematsch beschränkt.	aus Stahl, mit Gummi und Plattenkorund	aus Gummi, mit Stahlhals und Plattenkorund
		Eine Kombi-Räumleiste vereint die Vorteile einer Stahl- und Vulkollanräumleiste, d.h. wesentlich verschleißfester, gute Gleiteigenschaften (kein Rattern des Schneepfluges), optimale Anpassung an die Straßenoberfläche, Vermeidung von Lärmbelästigung, kein Umknicken und trotzdem aggressives Räumverhalten.	

## Zubehör (nicht für jeden Schneepflugtyp bzw. Schild-, Pflugbreite erhältlich)

Tasträder	Randsteinabweiser	Beleuchtung
 Elastik-Vollgummi-Räder! Ø 200x80mm stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert	 Randsteinabweiser (bereits in der Grundausstattung bei „FKS“/ „DK-S“ / „DK-SA“)	 LED - Beleuchtung (12V / 24V)
Windleitschirm	Schneestaubschutz	Warnflaggen
 verstellbar, elastisch gelagert	 aus robustem Gewebegummi	
Parallelogramm (= Höhenausgleich)	hydr. Niveaueausgleich	hydr. Überlastsicherung
 schwere Ausführung (= bereits integriert bei Anbau- und Aushubvorrichtungen) erforderlich an Front-, Rad- und Teleskoplader	 nur an VARIO-Schneepflügen erforderlich, z.B. für Gehwegräumung	 durch Überdruckventil (Rücklaufleitung erforderlich)
elektro-magnetisches Umschaltventil		
 nur für VARIO-Schneepflüge (erforderlich, falls nicht ausreichend Steuerventile zur Verfügung stehen!)		

# Schneeräumschild „SL“

Das sehr robuste und preisgünstige Federklappen-Schneeräumschild „SL“ zum Anbau an Kommunalfahrzeuge, Traktoren (bis ca. 80 PS), Radlader (bis ca. 60 PS), Klein- und Hoflader sowie Sonderfahrzeuge, für wirtschaftliche Schneebeseitigung bei sehr gutem Räumverhalten.

☞ Anstellwinkel der Stahl- oder Vulkollanräumleiste ca. 3°

## Grundausrüstung:

➔ Anbaurahmen für Frontkraftheber Kat. I, ohne Gerätedreieck

- ✓ beidseitig ca. 30° **hydraulisch** durch **zwei Zylinder** schwenkbar
- ✓ **Federklappen** (als Auffahrsicherung)
- ✓ **Pendelausgleich** (zur Anpassung an die Querneigung)
- ✓ Stahlräumleiste aus HARDOX (140x12mm / ca. 500HB)



## Anbaumöglichkeiten:

- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber Kat. II ohne Gerätedreieck
- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber mit Gerätedreieck (Kat. 0 / Kat. II)
- ✓ Anbaurahmen für Kommunalfahrzeuge (z.B. MULTICAR, HANSA, LADOG, REFORM u.a.)
- ✓ Anbaurahmen für Radlader, Kompaktlader, Hoflader u.a.



Abb. u.a.  
✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber ohne Gerätedreieck



Abb. u.a.  
✓ mechanische Schwenkeinrichtung



**Beachten Sie bitte die zusätzlichen Infos und Erklärungen auf Seite 1-4!**

## Technische Daten:

Typ	Anbau an	Schildbreite m	Räumbreite ca. m	Schildhöhe ca. mm	Gewicht ca. kg *
SL 140	Fahrzeuge bis ca. 75 PS	1,40	1,21	670	205
SL 150		1,50	1,30	670	220
SL 160		1,60	1,39	670	240
SL 180		1,80	1,56	670	250
SL 200		2,00	1,73	670	280
SL 220		2,20	1,90	670	290
SL 240		2,40	2,08	670	320

\* Gewichtsangabe mit Anbaurahmen, ohne weiterem Zubehör

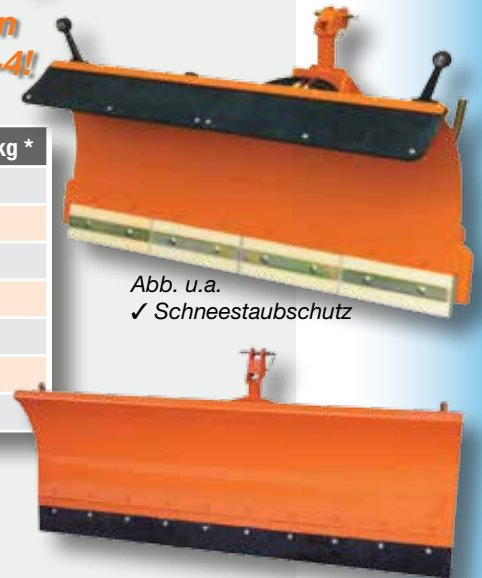


Abb. u.a.  
✓ Schneestaubschutz

## Zubehör:

- ✓ mechanische Schwenkeinrichtung
- ✓ hydraulische Überlastsicherung in Komfort-Ausrüstung (zusätzliche Rücklaufleitung erforderlich)
- ✓ Parallelogramm (u.a. erforderlich am Radlader, = Höhenausgleich)
- ✓ Tasträder Ø200x80mm (Elastik-Vollgummi-Räder) stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert
- ✓ Randsteinabweiser
- ✓ Schneestaubschutz
- ✓ LED-Beleuchtung
- ✓ Warnflaggen



✓ optimaler, dem Fahrzeug angepasster Kurzanbau!

hydraulische Schwenkeinrichtung durch zwei Zylinder

Pendelausgleich (mit Stabilisierung)



Abb. u.a.  
✓ Anbaurahmen für Radlader  
✓ Parallelogrammaufhängung (= Höhenausgleich)



Anbaurahmen (fahrzeugspezifisch)

# Federklappen-Schneepflug „FKL“

Der sehr robuste Schneepflug mit bewährter Pflugform für den innerörtlichen Bereich, bei geringer bis mäßiger Schneehöhe.

☞ Anstellwinkel der Stahl- oder Vulkollanräumleiste ca. 6°.

## Grundausrüstung:

→ ohne Anbaurahmen

- ✓ beidseitig ca. 30° **hydraulisch** durch **zwei Zylinder** schwenkbar, inkl. Überdruckventil
- ✓ Pendelausgleich (zur Anpassung an die Querneigung)
- ✓ Stahlräumleiste aus HARDOX (160x15mm / ca. 500HB)
- ✓ Federklappen

## Anbaumöglichkeiten:

- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber, ohne Gerätedreieck Kat. II / III
- ✓ Anbau- und Aushubvorrichtung mit Parallelogrammaushebung, Hebezylinder doppelwirkend, zum Anbau an die Fahrzeugplatte
- ✓ Anbaurahmen für Radlader, Gabel- und Teleskopstapler
- ✓ Anbaurahmen für Frontlader



Abb. u.a.

- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber
- ✓ mechanische Schwenkeinrichtung



Abb. u.a.

- ✓ Anbau- und Aushubvorrichtung, zum Anbau an die Fahrzeugplatte
- ✓ Windleitschirm



Abb. u.a.

- ✓ Anbau- und Aushubvorrichtung, zum Anbau an die Fahrzeugplatte
- ✓ Schneestaubschutz



**Beachten Sie bitte die zusätzlichen Infos und Erklärungen auf Seite 1-4!**

## Technische Daten:

Typ	Anbau an	Pflugbreite m	Räumbreite ca. m	Pflughöhe ca. mm	Gewicht ca. kg *
FKL 160	Fahrzeuge bis ca. 100 PS	1,60	1,39	780	380
FKL 200		2,00	1,73	780	400
FKL 240		2,40	2,08	780	420
FKL 260		2,60	2,26	780	450
FKL 280		2,80	2,43	780	475
FKL 300		3,00	2,60	780	490

\* Gewichtsangabe mit Anbaurahmen, ohne weiterem Zubehör

## Zubehör:

- ✓ mechanische Schwenkeinrichtung
- ✓ Tasträder Ø200x80mm (Elastik-Vollgummi-Räder) stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert
- ✓ Randsteinabweiser
- ✓ Schneestaubschutz
- ✓ Windleitschirm, verstellbar, elastisch gelagert
- ✓ LED-Beleuchtung
- ✓ Warnflaggen

hydraulische Schwenkeinrichtung durch zwei Zylinder

Pendelausgleich (mit Stabilisierung)

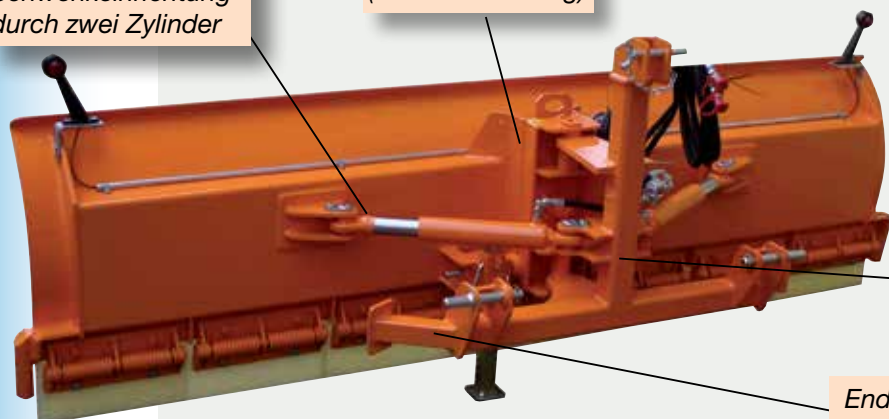


Abb. u.a.

- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber
- ✓ Randsteinabweiser

Anbaurahmen für Frontkraftheber (ohne Gerätedreieck)

Endanschlag für hydraulische Schwenkeinrichtung



# Federklappen-Schneepflug „FKS“

Der verstärkte Schneepflug mit optimaler Pflugform für intensives Räumverhalten bei allen Schneehöhen.

☞ Anstellwinkel der Stahl- oder Vulkollanräumleiste ca. 6°

## Grundausrüstung:

➔ ohne Anbaurahmen

- ✓ beidseitig ca. 30° **hydraulisch** durch **zwei Zylinder** schwenkbar, inkl. Überdruckventil
- ✓ Pendelausgleich (zur Anpassung an die Querneigung)
- ✓ Stahlräumleiste aus HARDOX (160x20mm / ca. 500HB)
- ✓ Federklappen
- ✓ Randsteinabweiser

## Anbaumöglichkeiten:

- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber, ohne Gerätedreieck Kat. II / III
- ✓ Anbau- und Aushubvorrichtung mit Parallelogrammaushebung, Hebezyylinder doppelwirkend, zum Anbau an die Fahrzeugplatte
- ✓ Anbaurahmen für Radlader, Gabel- und Teleskopstapler
- ✓ Anbaurahmen für FENDT-Schubrahmensystem



Abb. u.a.  
✓ Anbaurahmen für Schubrahmensystem  
✓ Windeitschirm



Abb. u.a.  
✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber  
✓ Tasträder



Abb. u.a.  
✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber

## Technische Daten:

**i** Beachten Sie bitte die zusätzlichen Infos und Erklärungen auf Seite 1-4!

Typ	Anbau an	Pflugbreite m	Räumbreite ca. m	Pflughöhe ca. mm	Gewicht ca. kg *
FKS 240	Fahrzeuge ab ca. 70 PS	2,40	2,08	960	505
FKS 260		2,60	2,26	960	540
FKS 280		2,80	2,43	960	570
FKS 300		3,00	2,60	960	590
FKS 320		3,20	2,78	960	640
FKS 360		3,60	3,10	960	710

\* Gewichtsangabe mit Anbaurahmen, ohne weiterem Zubehör

## Zubehör:

- ✓ Tasträder Ø200x80mm (Elastik-Vollgummi-Räder) stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert
- ✓ Schneestaubschutz
- ✓ Windeitschirm, verstellbar, elastisch gelagert
- ✓ LED-Beleuchtung
- ✓ Warnflaggen

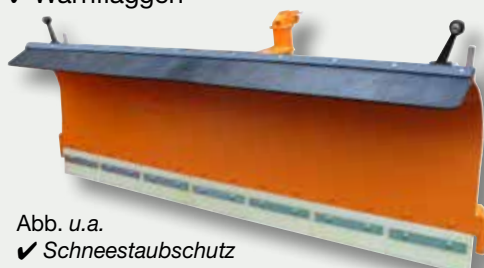


Abb. u.a.  
✓ Schneestaubschutz



Pendelausgleich  
(mit Stabilisierung)

Anbau- und Aushubvorrichtung  
mit Parallelogrammaushebung,  
Hebezyylinder doppelwirkend,  
zum Anbau an die Fahrzeugplatte

Endanschlag für  
hydraulische  
Schwenkeinrichtung

hydraulische Schwenkeinrichtung durch  
zwei Zylinder, mit Überdruckventil

# Federklappen-Schneepflug „SLF“

Der äußerst robuste Federklappen-Schneepflug „SLF“, mit bewährter Pflugform, wurde speziell für den Anbau an Radlader, Baggerlader, Teleskoplader und Frontlader konzipiert.

Hierzu zählen die **Federklappen** (als Auffahrsicherung), der **Pendelausgleich** (zur Anpassung an die Querneigung) und das in jedem Fall erforderliche **Parallelogramm** als Höhenausgleich.

Durch dieses Parallelogramm, mit seinem sehr großzügigen Verstellbereich, kann sich der Schneepflug, nur durch sein Eigengewicht belastet, den Bodenverhältnissen optimal anpassen.

Somit sind beste Gleit- und Räumegenschaften sowie minimaler Verschleiß gewährleistet.

☞ Anstellwinkel der Stahl- oder Vulkollanräumleiste ca. 6°

## Grundausrüstung:

→ Anbaurahmen für Trägerfahrzeug

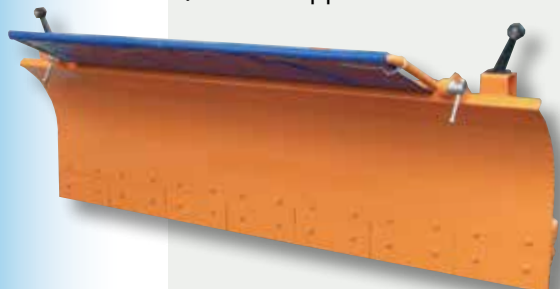
✓ beidseitig ca. 30° **hydraulisch** durch **zwei Zylinder** schwenkbar, inkl. Überdruckventil

✓ **Pendelausgleich** (zur Anpassung an die Querneigung)

✓! **Parallelogrammaufhängung!** (= Höhenausgleich)

✓ Stahlräumleiste aus HARDOX (160x15mm / ca. 500HB)

✓ Federklappen



**i** Beachten Sie bitte die zusätzlichen Infos und Erklärungen auf Seite 1-4!

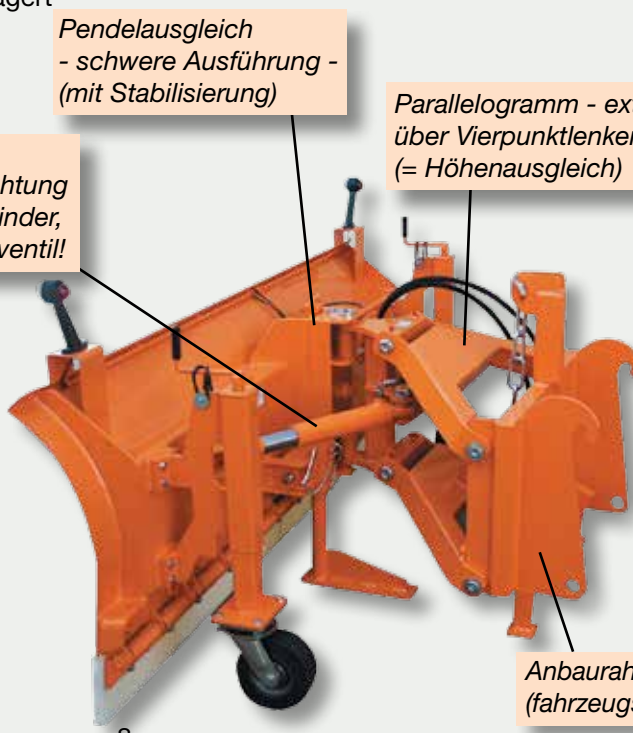
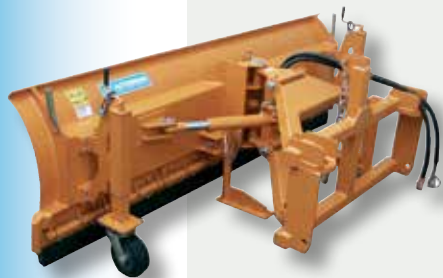
## Technische Daten:

Typ	Anbau an	Pflugbreite m	Räumbreite ca. m	Pflughöhe ca. mm	Gewicht ca. kg *
SLF 200		2,00	1,73	780	560
SLF 240	Rad-,	2,40	2,08	780	580
SLF 250	Bagger-,	2,50	2,17	780	590
SLF 260	Teleskop- und	2,60	2,26	780	610
SLF 280	Frontlader	2,80	2,43	780	620
SLF 300		3,00	2,60	780	640

\* Gewichtsangabe mit Anbaurahmen, ohne weiterem Zubehör

## Zubehör:

- ✓ Tasträder Ø200x80mm (Elastik-Vollgummi-Räder) stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert
- ✓ Randsteinabweiser
- ✓ Schneestaubschutz
- ✓ Windleitschirm, verstellbar, elastisch gelagert
- ✓ LED-Beleuchtung
- ✓ Warnflaggen



Pendelausgleich  
- schwere Ausführung -  
(mit Stabilisierung)

Parallelogramm - extra verstärkt  
über Vierpunktenker  
(= Höhenausgleich)

hydraulische  
Schwenkeinrichtung  
durch **zwei Zylinder**,  
mit Überdruckventil!

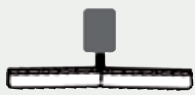
Anbaurahmen  
(fahrzeugspezifisch)

# VARIO-Schneepflug „VSP-II“

Ob auf Gehwegen, Parkplätzen, Firmengeländen, Straßen, Kreuzungen usw., der VARIO-Schneepflug ist durch stufenlose Verstellmöglichkeiten der einzelnen Pflugteile für alle Räumverhältnisse, bei geringen und hohen Schneemengen, bestens geeignet.



Vielseitige Einsatzmöglichkeiten als:



gerader

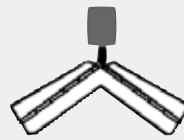


keilförmiger



einseitiger

oder



V-förmiger

Schneepflug

☞ Anstellwinkel der Stahl- oder Vulkollanräumleiste ca. 1°

## Grundausrüstung:

➔ Anbaurahmen für Frontkraftheber Kat. I, ohne Gerätedreieck

- ✓ Schwenkbereich: beidseitig jeweils ca. 30° (zwei dw. Steuerventile erforderlich)
- ✓ Pendelausgleich (zur Anpassung an die Querneigung)
- ✓ Stahlräumleiste aus HARDOX (160x15mm / ca. 500HB)
- ✓ Federklappen



## Anbaumöglichkeiten:

- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber Kat. II, ohne Gerätedreieck
- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber mit Gerätedreieck (Kat. 0)
- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber mit Gerätedreieck (Kat. II)
- ✓ Anbaurahmen für Kommunalfahrzeuge (z.B. HANSA, LADOG, AUSA, MULTICAR u.a.)
- ✓ zusätzliche Neigungsverstellung (in Längsrichtung!)  
= empfehlenswert an folgenden Trägerfahrzeugen: HANSA, MULTICAR, AUSA u.a.
- ✓ Anbau- und Aushubvorrichtung mit Parallelogrammaushebung, Hebezyylinder doppelwirkend, zum Anbau an die Fahrzeugplatte
- ✓ Anbaurahmen für Radlader, Kompaktlader und Sonderfahrzeuge



## Technische Daten:



Beachten Sie bitte die zusätzlichen Infos und Erklärungen auf Seite 1-4!

Typ	Anbau an	Pflugbreite m	Federklappe je Pflugsegment	Räumbreite bei Keilstellung ca. m	Räumbreite bei Schrägstellung ca. m	Pflughöhe mittig ca. mm	Pflughöhe seitlich ca. mm	Gewicht ca. kg *
VSP-II 140	Fahrzeuge bis ca. 90 PS	1,40	1	1,23	1,21	790	900	300
VSP-II 150		1,50	2	1,32	1,30	790	900	315
VSP-II 160		1,60	2	1,40	1,38	790	900	325
VSP-II 180		1,80	2	1,57	1,56	790	900	340
VSP-II 200		2,00	2	1,75	1,73	790	900	350
VSP-II 220		2,20	2	1,92	1,90	790	900	385
VSP-II 240		2,40	2	2,10	2,08	790	900	410

\* Gewichtsangabe mit Anbaurahmen, ohne weiterem Zubehör

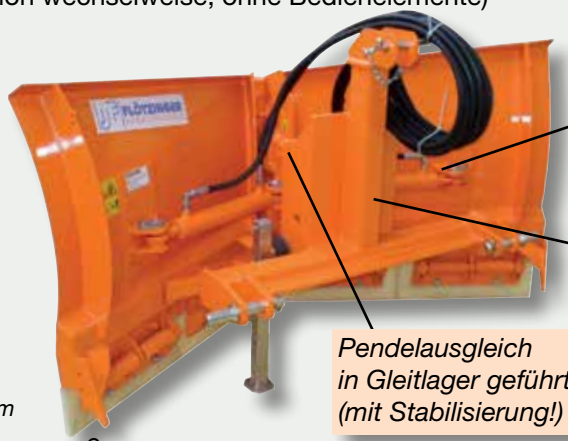
## Zubehör:

- ✓ hydraulischer Niveaueusgleich (durch einen dw. Zylinder)
- ✓ hydraulische Überlastsicherung (zusätzliche Rücklaufleitung erforderlich)
- ✓ Parallelogramm (u.a. erforderlich am Radlader, = Höhenausgleich)
- ✓ Tasträder Ø200x80mm (Elastik-Vollgummi-Räder) stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert
- ✓ Randsteinabweiser
- ✓ LED-Beleuchtung
- ✓ elektro-magnetisches Umschaltventil (Funktion wechselweise, ohne Bedienelemente)
- ✓ Komfort- / Synchronsteuerung
- ✓ Schneestaubschutz
- ✓ Warnflaggen



„VSP-II-P“ u.a.

- ✓ Anbaurahmen mit Parallelogramm zum Anbau an Radlader



hydraulische Schwenkeinrichtung durch zwei Zylinder

Anbaurahmen (fahrzeugspezifisch)

Pendelausgleich in Gleitlager geführt (mit Stabilisierung!)

# Schneeräumschild mit Drehklappen „DK“

Das sehr robuste Schneeräumschild mit Drehklappen „DK“ zum Anbau an Kommunalfahrzeuge und Traktoren (bis ca. 90 PS), Radlader (bis ca. 60 PS), Klein- und Hoflader sowie Sonderfahrzeuge, für wirtschaftliche Schneebeseitigung bei sehr gutem Räumverhalten.

☞ Durch die **Verstellmöglichkeiten** können Anstellwinkel der Räumleisten - sowie die Federkraft - dem jeweiligen Arbeitseinsatz und dem Trägerfahrzeug angepasst werden.

## Grundausrüstung:

➔ Anbaurahmen für Frontkraftheber Kat. I, ohne Gerätedreieck

- ✓ beidseitig ca. 30° **hydraulisch** durch **zwei Zylinder** schwenkbar
- ✓ **Drehklappen** (als Auffahrsicherung)
- ✓ **Pendelausgleich** (zur Anpassung an die Querneigung)
- ✓ Stahlräumleiste aus HARDOX (140x12mm/ ca. 500HB)

## Anbaumöglichkeiten:

- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber Kat. II ohne Gerätedreieck
- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber mit Gerätedreieck (Kat. 0 / Kat. II)
- ✓ Anbaurahmen für Kommunalfahrzeuge (z.B. MULTICAR, HANSA, LADOG, REFORM u.a.)
- ✓ Anbaurahmen für Radlader, Kompaktlader, Hoflader u.a.

Abb. u.a.

- ✓ Anbau für Frontkraftheber

Abb. u.a.

- ✓ Anbau für Kommunalfahrzeug
- ✓ Schneestaubschutz



**Beachten Sie bitte die zusätzlichen Infos und Erklärungen auf Seite 1-4!**

## Technische Daten:

Typ	Anbau an	Schildbreite m	Räumbreite ca. m	Schildhöhe ca. mm	Gewicht ca. kg*
DK 160	Fahrzeuge bis ca. 60 PS	1,60	1,39	670	270
DK 180		1,80	1,56	670	305
DK 200		2,00	1,73	670	320
DK 220		2,20	1,90	670	335
DK 240		2,40	2,08	670	350

\* Gewichtsangabe mit Anbaurahmen, ohne weiterem Zubehör

## Zubehör:

- ✓ mechanische Schwenkeinrichtung
- ✓ hydraulische Überlastsicherung in Komfort-Ausrüstung (zusätzliche Rücklaufleitung erforderlich)
- ✓ Parallelogramm (u.a. erforderlich am Radlader, = Höhenausgleich)
- ✓ Tasträder Ø200x80mm (Elastik-Vollgummi-Räder) stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert
- ✓ Randsteinabweiser
- ✓ Schneestaubschutz
- ✓ LED-Beleuchtung
- ✓ Warnflaggen

Abb. u.a.

- ✓ Anbau für Frontkraftheber Kat. II

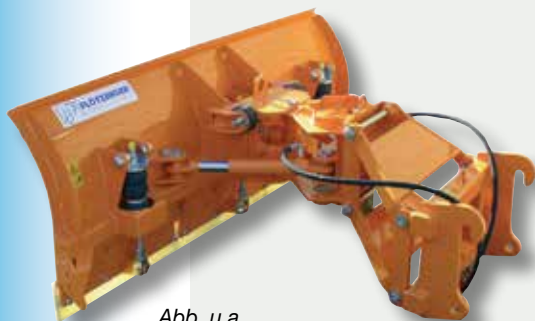


Abb. u.a.

- ✓ Anbaurahmen für Radlader
- ✓ Parallelogramm (= Höhenausgleich)



hydraulische Schwenkeinrichtung durch zwei Zylinder

# Infos - VARIO-Schneepflüge mit Drehklappen „DKV“ / „DK-S“ / „DK-SA“

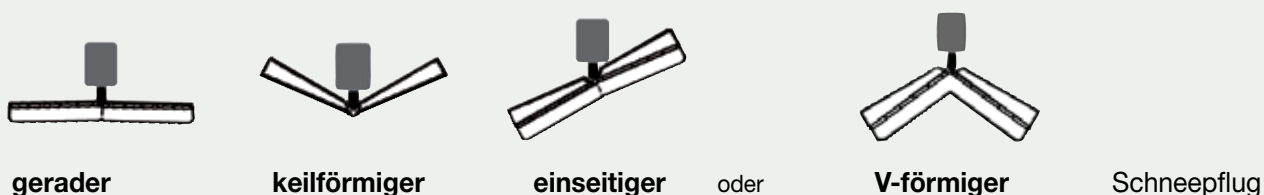


Der VARIO-Schneepflug mit Drehklappen ist durch stufenlose Verstellmöglichkeiten der einzelnen Pflugteile für alle Räumverhältnisse, bei geringen und hohen Schneemengen, bestens geeignet.

Bestens geeignet für Gehwege, Parkplätze, Straßen, Kreuzungen usw. Drehklappen-Schneepflüge zeichnen sich zudem durch das dem Trägerfahrzeug und den Einsatzbedingungen hervorragend anpassbare Räumverhalten aus, d.h. verstellbar ist die Federkraft an den Drehklappen sowie der Anstellwinkel der Räumleiste!

Durch die mittig geteilte Pflugmulde können die einzelnen Pflugteile über je einen Hydraulikzylinder stufenlos hydraulisch verschwenkt werden. Durch die Einstellung „Linksräumung“, „Rechtsräumung“ und „Keilstellung“ ist der Schneeablauf auf eine Seite oder auf beide Seiten gleichzeitig möglich. Optimale Scharstellung und großzügiger Schwenkbereich ermöglichen einen sauberen Schneeablauf bei langsamer Räumgeschwindigkeit und weite Verteilung bei schneller Räumgeschwindigkeit.

Die Einstellung „V-Stellung“ ermöglicht die Verfrachtung von Schnee, d.h. es können Flächen freigeräumt werden.



Eine Anpassung an die Querneigung des Straßenprofils ermöglicht der mit Druckfedern belastete **Pendelausgleich** !



# VARIO-Schneepflug mit Drehklappen „DKV-II“

Der sehr robuste VARIO-Schneepflug mit Drehklappen ist durch stufenlose Verstellmöglichkeiten der einzelnen Pflugteile für alle Räumverhältnisse, bei geringen und hohen Schneemengen, bestens geeignet. Ob auf Gehwegen, Parkplätzen, Straßen, Kreuzungen usw., Drehklappen-Schneepflüge zeichnen sich zudem durch das dem Trägerfahrzeug und den Einsatzbedingungen hervorragend anpassbare Räumverhalten aus, d.h. verstellbar ist die Federkraft an den Drehklappen sowie der Anstellwinkel der Räumleiste!

## Grundausrüstung:

- Anbaurahmen für Frontkraftheber Kat. I, ohne Gerätedreieck
- ✓ Schwenkbereich: beidseitig jeweils ca. 30° (zwei dw. Steuerventile erforderlich)
- ✓ Stahlräumleiste aus HARDOX (160x15mm / ca. 500HB)
- ✓ **Pendelausgleich** (mit einstellbaren Druckfedern zur Rückstellung)
- ✓ **Drehklappen** (als Auffahrsicherung)



„DKV-II“ u.a.

- ✓ Anbaurahmen (fahrzeugspezifisch)
- ✓ zusätzliche Neigungsverstellung (in Längsrichtung)

## weitere Anbaumöglichkeiten:

- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber Kat. II ohne Gerätedreieck
- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber mit Gerätedreieck (Kat. 0 / Kat. II)
- ✓ Anbaurahmen für Kommunalfahrzeuge (z.B. HANSA, LADOG, AUSA, MULTICAR, u.a.)
- ✓ **zusätzliche Neigungsverstellung (in Längsrichtung!)**  
= empfehlenswert an folgenden Trägerfahrzeugen: HANSA, MULTICAR, AUSA u.a.
- ✓ Anbaurahmen für Radlader, Kompaktlader und Sonderfahrzeuge
- ✓ Anbau- und Aushubparallelogramm, mit Hebezylinder zum Anbau an die Fahrzeugplatte



**Beachten Sie bitte die zusätzlichen Infos und Erklärungen auf Seite 1-4 und Seite 11!**



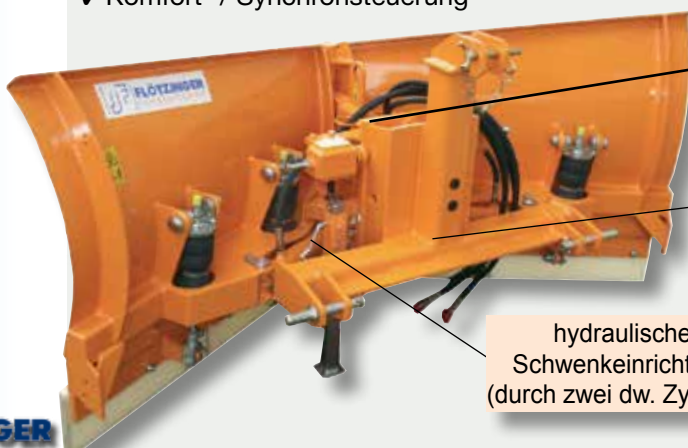
## Technische Daten:

Typ	Anbau an	Pflugbreite m	Drehklappe je Pflugsegment	Räumbreite bei Keilstellung ca. m	Räumbreite bei Schrägstellung ca. m	Pflughöhe mittig ca. mm	Pflughöhe seitlich ca. mm	Gewicht ca. kg *
DKV-II 160	Fahrzeuge bis ca. 100 PS	1,60	2	1,39	1,38	790	900	370
DKV-II 170		1,70	2	1,48	1,48	790	900	380
DKV-II 180		1,80	2	1,57	1,56	790	900	390
DKV-II 200		2,00	2	1,75	1,73	790	900	410
DKV-II 220		2,20	2	1,90	1,90	790	900	430
DKV-II 240		2,40	2	2,09	2,08	790	900	460
DKV-II 260		2,60	2	2,29	2,24	790	900	480
DKV-II 270		2,70	2	2,36	2,33	790	900	500
DKV-II 280		2,80	2	2,44	2,41	790	900	515

\* Gewichtsangabe mit Anbaurahmen, ohne weiterem Zubehör

## Zubehör:

- ✓ hydraulischer Niveausgleich (durch einen dw. Zylinder)
- ✓ hydraulische Überlastsicherung (zusätzliche Rücklaufleitung erforderlich)
- ✓ Parallelogramm (u.a. erforderlich am Radlader, = Höhenausgleich)
- ✓ Tasträder Ø200x80mm (Elastik-Vollgummi-Räder) stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert
- ✓ Randsteinabweiser
- ✓ Schneestaubschutz
- ✓ LED-Beleuchtung
- ✓ Warnflaggen
- ✓ elektro-magnetisches Umschaltventil (Funktion wechselweise, ohne Bedienelemente)
- ✓ Komfort- / Synchronsteuerung



Pendelausgleich (mit Stabilisierung)

Anbaurahmen (Frontkraftheber ohne Gerätedreieck)

hydraulische Schwenkeinrichtung (durch zwei dw. Zylinder)



„DKV-P-II“ u.a.

- ✓ Anbaurahmen für Radlader
- ✓ Parallelogramm (= Höhenausgleich)
- ✓ elektro-magnetisches Umschaltventil

# VARIO-Schneepflug mit Drehklappen „DK-S“

Der extra-verstärkte VARIO-Schneepflug mit Drehklappen ist durch stufenlose Verstellmöglichkeiten der einzelnen Pflugteile für alle Räumverhältnisse, bei geringen und hohen Schneemengen, bestens geeignet. Ob auf Gehwegen, Parkplätzen, Straßen, Kreuzungen usw., Drehklappen-Schneepflüge zeichnen sich zudem durch das dem Trägerfahrzeug und den Einsatzbedingungen hervorragend anpassbare Räumverhalten aus, d.h. verstellbar ist die Federkraft an den Drehklappen sowie der Anstellwinkel der Räumleiste!



## Grundausrüstung:

- ➔ Anbaurahmen für Frontkraftheber Kat. II, ohne Gerätedreieck
- ✓ Schwenkbereich: beidseitig jeweils ca. 30° (zwei dw. Steuerventile erforderlich)
- ✓ Stahlräumleiste aus HARDOX (160x20mm / ca. 500HB)
- ✓ Pendelausgleich - schwere Ausführung (mit einstellbaren Druckfedern zur Rückstellung)
- ✓ Drehklappen (als Auffahrsicherung)
- ✓ Randsteinabweiser



## weitere Anbaumöglichkeiten:

- ✓ Anbaurahmen für FENDT - Schubrahmensystem (am GZ bzw. XYLON)
- ✓ Anbaurahmen für Radlader, Kompaktlader und Sonderfahrzeuge



Abb. u.a.

- ✓ Anbaurahmen für Radlader
- ✓ Parallelogramm (= Höhenausgleich)



**Beachten Sie bitte die zusätzlichen Infos und Erklärungen auf Seite 1-4 und Seite 11!**

## Technische Daten:

Typ	Anbau an	Pflugbreite m	Drehklappe je Pflugsegment	Räumbreite bei Keilstellung ca. m	Räumbreite bei Schrägstellung ca. m	Pflughöhe mittig ca. mm	Pflughöhe seitlich ca. mm	Gewicht ca. kg *
DK-S 240	Fahrzeuge bis ca. 150 PS	2,40	2	2,10	2,08	900	1000	620
DK-S 270		2,70	2	2,36	2,33	900	1000	660
DK-S 280		2,80	2	2,44	2,41	900	1000	680
DK-S 300		3,00	3	2,60	2,58	900	1000	730
DK-S 320		3,20	3	2,79	2,75	900	1000	760

\* Gewichtsangabe mit Anbaurahmen, ohne weiterem Zubehör

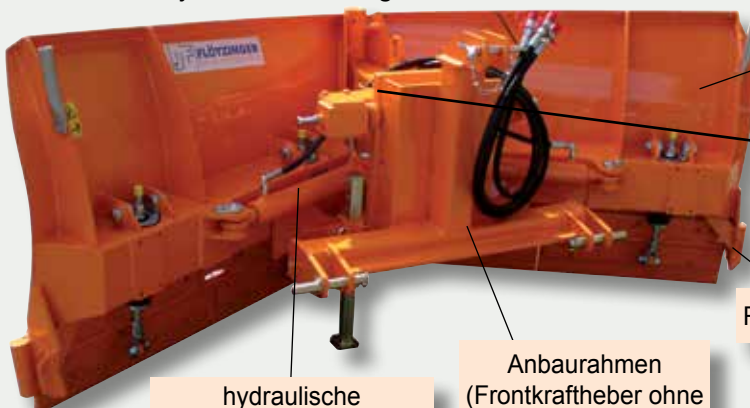
## Zubehör:

- ✓ hydraulischer Niveaueusgleich (durch einen dw. Zylinder)
- ✓ hydraulische Überlastsicherung (zusätzliche Rücklaufleitung erforderlich)
- ✓ Parallelogramm (u.a. erforderlich am Radlader, = Höhenausgleich)
- ✓ Tasträder Ø200x80mm (Elastik-Vollgummi-Räder) stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert
- ✓ Schneestaubschutz
- ✓ LED-Beleuchtung
- ✓ Warnflaggen
- ✓ elektro-magnetisches Umschaltventil (Funktion wechselweise, ohne Bedienelemente)
- ✓ Komfort- / Synchronsteuerung



Abb. u.a.

- ✓ Anbaurahmen für Radlader, mit integrierter Gegengewichtsplatte
- ✓ Parallelogramm (= Höhenausgleich)
- ✓ elektro-magnetisches Umschaltventil



verstärkte Pflugsegmente

Pendelausgleich - schwere Ausführung - (mit Stabilisierung)

Randsteinabweiser

hydraulische Schwenkeinrichtung (durch zwei dw. Zylinder)

Anbaurahmen (Frontkraftheber ohne Gerätedreieck)

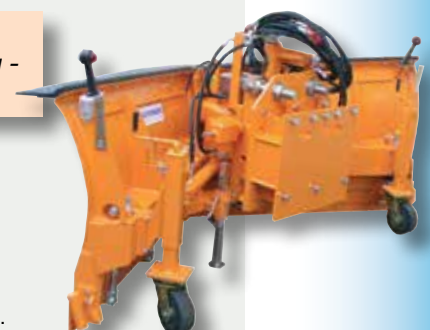


Abb. u.a.

- ✓ Anbaurahmen an FENDT-Schubrahmensystem

# VARIO-Schneepflug mit Drehklappen „DK-SA“

Der extra-verstärkte VARIO-Schneepflug mit Drehklappen ist durch stufenlose Verstellmöglichkeiten der einzelnen Pflugteile für alle Räumverhältnisse, bei geringen und hohen Schneemengen, bestens geeignet.

Bestens geeignet für Gehwege, Parkplätze, Straßen, Kreuzungen usw.

Durch die Verstellmöglichkeiten kann der Anstellwinkel der Räumleisten - sowie die Federkraft auf die Drehklappen - dem jeweiligen Einsatzgebiet und Trägerfahrzeug angepasst werden.

## Grundausrüstung:

### → Anbau- und Aushubparallelogramm,

Hebezyylinder (doppeltwirkend) zum Anbau an die **Norm-Fahrzeugplatte**

- ✓ Schwenkbereich: beidseitig jeweils ca. 30° (zwei dw. Steuerventile erforderlich)
- ✓ Stahlräumleiste aus HARDOX (160x20mm / ca. 500HB)
- ✓ **Pendelausgleich - schwere Ausführung** (mit einstellbaren Druckfedern zur Rückstellung)
- ✓ **Drehklappen** (als Auffahrsicherung)
- ✓ **Randsteinabweiser**



**Beachten Sie bitte die zusätzlichen Infos und Erklärungen auf Seite 1-4 und Seite 11!**

## Technische Daten:

Typ	Anbau an	Pflugbreite m	Drehklappe je Pflugsegment	Räumbreite bei Keilstellung ca. m	Räumbreite bei Schrägstellung ca. m	Pflughöhe mittig ca. mm	Pflughöhe seitlich ca. mm	Gewicht ca. kg*
DK-SA 240	Fahrzeuge bis ca. 150 PS	2,40	2	2,10	2,08	900	1000	700
DK-SA 270		2,70	2	2,36	2,33	900	1000	730
DK-SA 280		2,80	2	2,44	2,41	900	1000	760
DK-SA 300		3,00	3	2,60	2,58	900	1000	810
DK-SA 320		3,20	3	2,79	2,75	900	1000	830

\* Gewichtsangabe mit Anbaurahmen, ohne weiterem Zubehör

## Zubehör:

- ✓ hydraulischer Niveausausgleich (durch einen dw. Zylinder)
- ✓ hydraulische Überlastsicherung (zusätzliche Rücklaufleitung erforderlich)
- ✓ Tasträder Ø200x80mm (Elastik-Vollgummi-Räder) stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert
- ✓ Schneestaubschutz
- ✓ LED-Beleuchtung
- ✓ Warnflaggen
- ✓ elektro-magnetisches Umschaltventil (Funktion wechselweise, ohne Bedienelemente)
- ✓ Komfort- / Synchronsteuerung
- ✓ Schwenkschrauben (anstatt Bundschrauben), zur Befestigung an der Fahrzeugplatte
- ✓ Pflugentlastungsventil (montiert am Schneepflug)



verstärkte Pflugsegmente

Pendelausgleich, in Gleitlager geführt (mit Stabilisierung)

Anbau- und Aushubparallelogramm, mit Hebezyylinder, zum Anbau an die Fahrzeugplatte

hydraulische Schwenkeinrichtung (durch zwei dw. Zylinder)

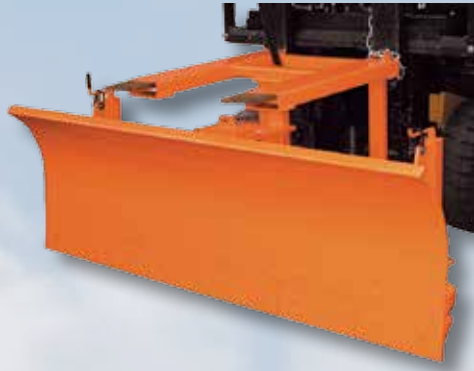
Randsteinabweiser



Abb. u.a.

✓ Schneestaubschutz





# VARIO-Schneepflug mit Knickleisten „VSK“

Der verstärkte VARIO-Schneepflug „VSK“ mit Knickleisten ist durch stufenlose Verstellmöglichkeiten der einzelnen Pflugteile für alle Räumverhältnisse, bei geringen und hohen Schneemengen, bestens geeignet. Bestens geeignet für Gehwege, Parkplätze, Straßen, Kreuzungen usw.

Knickleisten-Schneepflüge zeichnen sich zudem durch das geräuscharme Überfahrssystem, welches ohne Drehgelenke, Scharniere oder Federn arbeitet, aus.

Durch optionale Stabilisierungspuffer kann das Räumverhalten noch besser an das Trägerfahrzeug und die Einsatzbedingungen angepasst werden, d.h. verstellbar ist die Federkraft an den Knickleisten sowie der Anstellwinkel der Räumleiste!

Durch die mittig geteilte Pflugmulde können die einzelnen Pflugteile über je einen Hydraulikzylinder stufenlos hydraulisch verschwenkt werden.

Durch die Einstellung „Linksräumung“, „Rechtsräumung“ und „Keilstellung“ ist der Schneeablauf auf eine Seite oder auf beide Seiten gleichzeitig möglich.

Optimale Scharstellung und großzügiger Schwenkbereich ermöglichen einen sauberen Schneeablauf bei langsamer Räumgeschwindigkeit und weite Verteilung bei schneller Räumgeschwindigkeit.

Die Einstellung „V-Stellung“ ermöglicht die Verfrachtung von Schnee, d.h. es können Flächen freigeräumt werden.

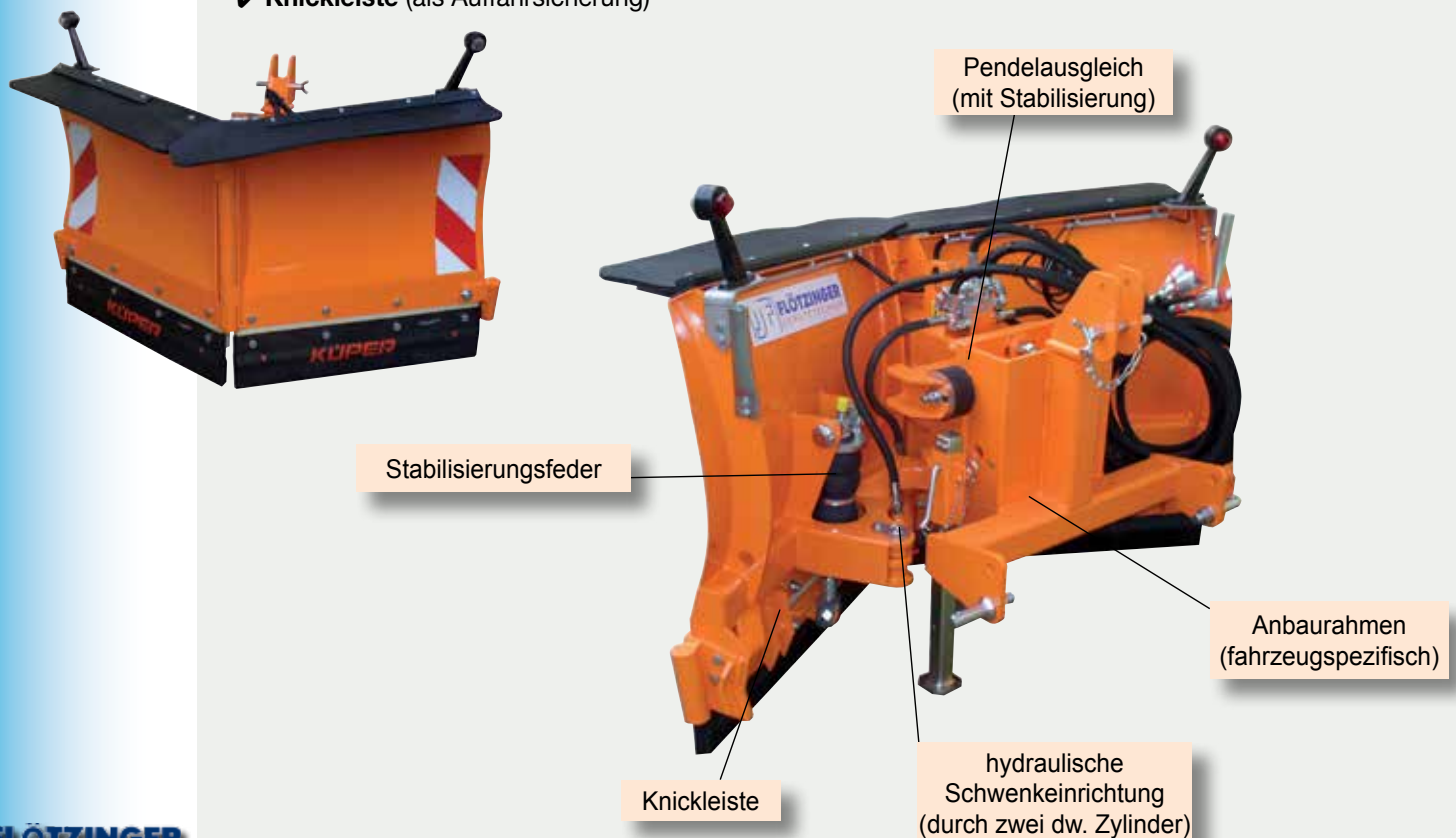


**Eine Anpassung an die Querneigung des Straßenprofils ermöglicht der mit Druckfedern belastete Pendelausgleich!**

☞ vergleichsweise geringe Geräusentwicklung gegenüber einer Auffahrsicherung durch Dreh- oder Federklappen!

## Grundausrüstung:

- ➔ **Anbauahmen für Frontkraftheber Kat. I, ohne** Gerätedreieck
- ✓ Schwenkbereich: beidseitig jeweils ca. 30° (zwei dw. Steuerventile erforderlich)
- ✓ Stahlräumleiste aus HARDOX (160x15mm / ca. 500HB)
- ✓ **Pendelausgleich** (mit einstellbaren Druckfedern zur Rückstellung)
- ✓ **Knickleiste** (als Auffahrsicherung)



# VARIO-Schneepflug mit Knickleisten „VSK“

## Anbaumöglichkeiten:

- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber Kat. II, ohne Gerätedreieck
- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber mit Gerätedreieck (Kat. 0)
- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber mit Gerätedreieck (Kat. II)
- ✓ Anbaurahmen für Kommunalfahrzeuge (z.B. HANSA, LADOG, AUSA, MULTICAR u.a.)
- ✓ zusätzliche Neigungsverstellung (in Längsrichtung!)  
= empfehlenswert an folgenden Trägerfahrzeugen: HANSA, MULTICAR, LEIBER, AUSA u.a.
- ✓ Anbau- und Aushubvorrichtung mit Parallelogrammaushebung, Hebezyylinder doppeltwirkend, zum Anbau an die Fahrzeugplatte
- ✓ Anbaurahmen für Radlader, Kompaktlader und Sonderfahrzeuge



„VSK“ u.a.

- ✓ Anbaurahmen für Kommunalfahrzeug
- ✓ elektro-magnetisches Umschaltventil



„VSK-A“ u.a.

- ✓ Anbau- und Aushubvorrichtung zum Anbau an die Fahrzeugplatte



**Beachten Sie bitte die zusätzlichen Infos und Erklärungen auf Seite 1-4!**

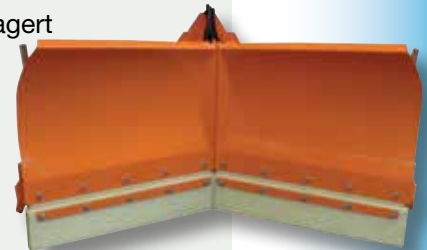
## Technische Daten:

Typ	Anbau an	Pflugbreite m	Knickleiste je Pflugsegment	Räumbreite bei Keilstellung ca. m	Räumbreite bei Schrägstellung ca. m	Pflughöhe mittig ca. mm	Pflughöhe seitlich ca. mm	Gewicht ca. kg*
VSK 160	Fahrzeuge bis ca. 90 PS	1,60	1	1,39	1,38	790	900	320
VSK 170		1,70	1	1,48	1,48	790	900	330
VSK 180		1,80	1	1,57	1,56	790	900	370
VSK 200		2,00	1	1,75	1,73	790	900	390
VSK 220		2,20	1	1,90	1,90	790	900	410
VSK 240		2,40	1	2,09	2,08	790	900	440
VSK 260		2,60	1	2,29	2,24	790	900	470

\* Gewichtsangabe mit Anbaurahmen, ohne weiterem Zubehör

## Zubehör:

- ✓ hydraulischer Niveaueusgleich (durch einen dw. Zylinder)
- ✓ hydraulische Überlastsicherung (zusätzliche Rücklaufleitung erforderlich)
- ✓ Parallelogramm (u.a. erforderlich am Radlader, = Höhenausgleich)
- ✓ Tasträder Ø200x80mm (Elastik-Vollgummi-Räder) stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert
- ✓ Randsteinabweiser
- ✓ Schneestaubschutz
- ✓ LED-Beleuchtung
- ✓ Warnflaggen
- ✓ elektro-magnetisches Umschaltventil (Funktion wechselweise, ohne Bedienelemente)
- ✓ Komfort- / Synchronsteuerung



„VSK-P“ u.a.

- ✓ Anbaurahmen für Radlader
- ✓ Parallelogramm (= Höhenausgleich)
- ✓ elektro-magnetisches Umschaltventil



„VSK“ u.a.

- ✓ Anbaurahmen für Kommunalfahrzeug
- ✓ elektro-magnetisches Umschaltventil
- ✓ hydraulischer Niveaueusgleich

# Planier-Schneeräumschild „PS“

## Das extra-verstärkte Räumschild für den Ganzjahreseinsatz!

Mit der montierten Stahlräumleiste werden anfallende Planierarbeiten durchgeführt. Wird das Räumschild mit einer Auffahrsicherung ausgestattet, ist Schneeräumen möglich. Hierfür sind eine Vulkollanräumleiste oder Federklappen, welche wiederum mit Stahl-, Vulkollan- oder Gummiräumleiste bestückt werden können, lieferbar.

### Federklappen, Vulkollan- und Gummiräumleiste können ebenfalls abgenommen und für Planierarbeiten durch eine Stahlräumleiste ersetzt werden.

Optimiert wird das Räumschild durch den zusätzlich lieferbaren Pendelausgleich, wodurch eine Anpassung an die Querneigung des Straßenprofils gegeben ist.

Je nach Trägerfahrzeug ist ein Parallelogramm (= Höhenausgleich) erforderlich.

Hierdurch kann sich das Räumschild, nur durch das Eigengewicht belastet, den Bodenverhältnissen anpassen.

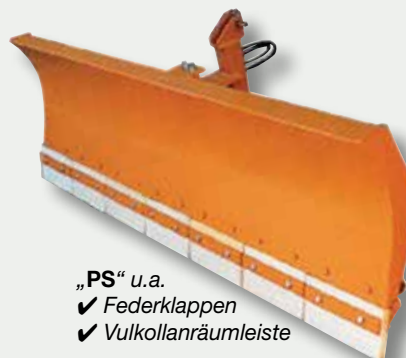
## Grundausrüstung:

### → ohne Anbaurahmen

- ✓ mechanische Schwenkeinrichtung
- ✓ Stahlräumleiste verschraubt, aus HARDOX (140x12mm / ca. 500HB)
- ✓ Schleifkufen, stufenlos verstellbar

## Anbaumöglichkeiten:

- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber Kat. II, ohne Gerätedreieck
- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber mit Gerätedreieck (Kat. II)
- ✓ Anbaurahmen für Frontlader mit Geräteschnellwechselrahmen
- ✓ Anbaurahmen für Radlader, Kompaktlader und Sonderfahrzeuge



- „PS“ u.a.
- ✓ Federklappen
  - ✓ Vulkollanräumleiste



**Beachten Sie bitte die zusätzlichen Infos und Erklärungen auf Seite 1-4!**

## Technische Daten:

Typ	Anbau an	Schildbreite m	Räumbreite ca. m	Schildhöhe ca. mm	Gewicht ca. kg*
PS 200	Fahrzeuge ab ca. 40 PS	2,00	1,73	760	230
PS 220		2,20	1,90	760	250
PS 240		2,40	2,08	760	270
PS 250		2,50	2,17	760	280
PS 280		2,80	2,43	760	300
PS 300		3,00	2,60	760	315

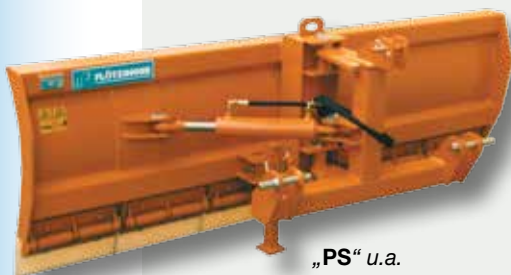
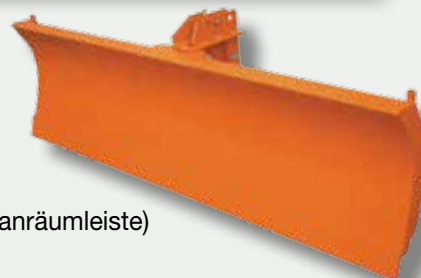
\* Gewichtsangabe mit Anbaurahmen, ohne weiterem Zubehör

## Räumleisten: (Stahlräumleiste entfällt)

- ✓ Vulkollanräumleiste (200x30mm)
- ✓ Gummiräumleiste (200x30mm)
- ✓ Stahlräumleiste (140x12mm / ca. 500HB), für Planierarbeiten (= Mitlieferung, zur Montage anstatt der Federklappen bzw. der Vulkollanräumleiste)

## Zubehör:

- ✓ Federklappen (Schleifkufen entfallen)
- ✓ Pendelausgleich, schwere Ausführung, mit einstellbaren Druckfedern zur Rückstellung
- ✓ Parallelogramm, schwere Ausführung, mit robusten Dreieckslenkern (nur in Verbindung mit Pendelausgleich lieferbar)
- ✓ hydraulische Schwenkeinrichtung durch einen Zylinder
- ✓ Tasträder, höhenverstellbar (Ber. 4.00-4)
- ✓ Warnflaggen
- ✓ LED - Beleuchtung



- „PS“ u.a.
- ✓ Anbaurahmen für Frontkraftheber
  - ✓ Federklappen
  - ✓ hydraulische Schwenkeinrichtung
  - ✓ Pendelausgleich
  - ✓ Vulkollanräumleiste



- „PS“ u.a.
- ✓ Anbaurahmen für Radlader
  - ✓ hydraulische Schwenkeinrichtung

# Schneeräumschild „SRS“ - zum Anbau an Gabelstapler

Das robuste und preisgünstige Schneeräumschild „SRS“, zum Anbau an Gabelstapler, für wirtschaftliche Schneebeseitigung bei sehr gutem Räumverhalten.

Bestens geeignet für Betriebs- und Firmengelände.

Je nach Ausführung wird das Räumschild mit unterschiedlicher Auffahrsicherung (Typ B/C/E) ausgestattet.



## Grundausrüstung:

→ Anbau an Gabelstapler bis ca. 4to

- ✓ Schwenkbereich: mechanisch beidseitig jeweils ca. 30°
- ✓ Aufnahme durch die Gabelzinken\*  
Eine Sicherungskette verhindert unbeabsichtigtes Abrutschen
- ✓ Schildhöhe: ca. 680mm

Das Räumschild ist in verschiedenen Ausführungen (d.h. unterschiedliche Auf- bzw. Überfahrsicherungen) lieferbar:

- ✓ **Typ B:** in Normalausrüstung, mit verschleißarmer **Vulkollanräumleiste** (200x30mm)
- ✓ **Typ C:** mit **Federklappen** (als Auffahrsicherung) und Stahlräumleiste aus HARDOX (ca. 500HB)
- ✓ **Typ E:** in Normalausrüstung, mit preisgünstiger **Gummiräumleiste** (200x30mm)

\* Hinweis:

- ✓ Einfahrtaschen: ca. 200 x 70mm
- ✓ Abstand der Gabelzinken: ca. 420mm
- ✓ Länge der Einfahrtaschen: ca. 1400mm

## Technische Daten:

Typ B	Breite mm	1500	1600	1800	2000	2100	2400
	Gewicht: ca. kg	185	190	195	210	220	235
Typ C	Breite mm	1500	1600	1800	2000	2100	2400
	Gewicht: ca. kg	200	210	220	250	270	280
Typ E	Breite mm	1500	1600	1800	2000	2100	2400
	Gewicht: ca. kg	185	190	195	210	220	235

## Räumleisten:

- ✓ Vulkollanräumleiste (200x30mm) = nur für Typ „C“
- ✓ Gummiräumleiste (200x30mm) = nur für Typ „C“

## Zubehör:

- ✓ hydraulische Schwenkeinrichtung durch einen dw. Zylinder
- ✓ Tasträder Ø200x80mm (Elastik-Vollgummi-Räder) stufenlos höhenverstellbar, kugelgelagert



Abb. „Typ C“  
mit hydraulischer Schwenkeinrichtung



Abb. „Typ C“ mit Tasträdern

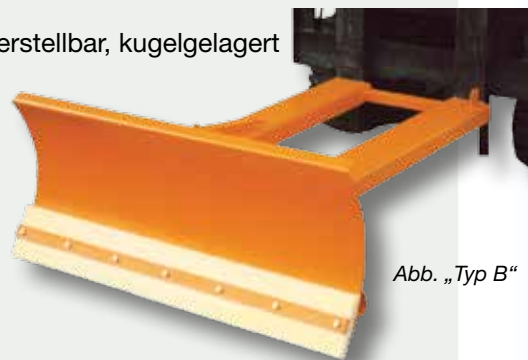
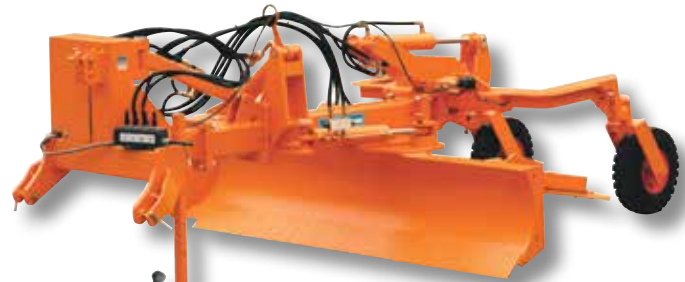


Abb. „Typ B“



Abb. „Typ C“

# FLÖTZINGER



# FLÖTZINGER

Gerätetechnik GmbH

Tüßlinger Strasse 2 · D-84570 Polling

Telefon 0049 (0) 86 33/89 84-0 · Telefax 0049 (0) 86 33/89 84-49

[www.floetzingger-geraetetechnik.de](http://www.floetzingger-geraetetechnik.de)

[floetzingger@floetzingger-geraetetechnik.de](mailto:floetzingger@floetzingger-geraetetechnik.de)

überreicht durch: