

Der Menzi Raddumper 45rd. Wenn Power entscheidet.

Das neue Eigenprodukt, der Rad-Dumper Menzi 45rd - made in Switzerland, ist der Zeit voraus und setzt neue Massstäbe. Als Erster und Einziger verfügt er über einen Motor, der bereits die Abgasstufe 3b erfüllt. Die Abgasnachbehandlung, welche die gefährlichen Russpartikel eliminiert, ist im modernen Turbo-Dieselmotor herstellereitig integriert. Der nachträgliche Aufbau eines Partikelfilters entfällt.

Gesetzliche Bestimmungen erfüllt. Zugelassen nach eidgen. Luftreinhalteverordnung.

Für eine zukunftsgerichtete Lösung haben sich unsere Ingenieure bei der Motorwahl entschieden, und zwar für einen VW Industriebmotor (Volkswagen) der neusten Generation. Mit einer Leistungseinstellung bis 66 kW bei 2500 min⁻¹ wurde der Raddumper Menzi 45rd gemäss aktueller Luftreinhalteverordnung bei der Eidgenössischen Forschungsanstalt geprüft. Die gesetzlich regulierten Grenzwerte - insbesondere die für die Schweiz relevante Limite der Partikelanzahl - ist erfüllt. Der Raddumper Menzi 45rd ist in der Schweiz somit ohne Nachrüstung eines zusätzlichen Partikelfilters zugelassen.

Höchste Umweltschonung. Automatische Abgasbehandlung.

Beim leistungsstarken 4-Zylinder Common-rail-Turbodieselmotor von VW (Volkswagen) mit integrierter Abgasbehandlung werden die feinen Dieselerusspartikel über ein automatisch gesteuertes Filtrier-System eliminiert. Der Maschinenführer und dessen Fahrstil beeinflussen die Funktion der Filterregeneration nicht: Einfach Aufsitzen und problemlos Fahren.

Hydraulik.

Eine Axialkolben-Verstellpumpe für die Fahrhydraulik mit einer Fördermenge von 130 l/min bei max. 400 bar. Eine Zahnradpumpe für das Lenken und die Funktionen der Mulde mit einer Fördermenge von 45 l/min bei max. 180 bar. Prioritätsventil für die Lenkung.

Der Menzi Raddumper 45rd. Die Grunddaten.

Kühlung - grosszügig ausgelegt.

Das saugende Lüftersystem ist grosszügig dimensioniert. Optimaler Luftdurchsatz durch drei nebeneinander angeordnete Kühler. Die Kühlelemente für Wasser, Hydrauliköl und Ladeluft sind in optimalen Grössenverhältnissen aufeinander abgestimmt.

Kraftvoller Fahrtrieb / starke Achsen.

Der hydrostatische Antriebsmotor mit grossem Schluckvolumen ist direkt im Antriebsstrang integriert. Dadurch wird ein sehr präzises und geräuscharmes Fahren ermöglicht. Das Selbstsperrdifferential sorgt auch im Geländeeinsatz für eine optimale Traktion. Fuss- und Feststellbremsen sind als Lamellenbremsen im Oelbad direkt in der Achse integriert. Achsen mit je sechs Tonnen Tragkraft sowie hohe Antriebsmomente zeichnen den kraftvollen Antrieb aus.

Automotives Fahren.

Über das Fahrpedal werden Motordrehzahl und Fahrpumpe synchron angesteuert. Dabei wird eine automatikähnliche Charakteristik erzielt. Zwei stufenlose Fahrmodi: 0 - 10 km/h und 0 - 30 km/h.



VW - Turbo-Diesel-Motor

Marke	Volkswagen
Typ	4-Zylinder Turbodiesel
Bezeichnung	TDI 2.0 DPF
Max. Leistung	75 kW / 102 PS
Leistungseinstellung	66 kW bei 2500 min ⁻¹
Hubraum	2'000 ccm

Lenkung / Pendelgelenk.

Die Lenkung mit einem maximalen Einschlag von +/- 40 Grad wird über zwei doppelt wirkende Hydraulikzylinder betätigt. Die Kolbenstangen der Lenkzylinder sind geschützt im Chassis integriert. Minimaler Wendekreis: 3700 mm. Durch das Pendelgelenk werden Bodenunebenheiten ausgeglichen. Der maximale Pendelwinkel beträgt +/- 10 Grad. Sämtliche Gelenkteile sind mit hochwertigen Kugelgelenkaugen ausgestattet.

Dreh-/ Kippmechanismus & Mulde.

Über den gross dimensionierten Kugeldrehkranz lässt sich die Kippmulde +/- 90° drehen. Verriegelungsmechanismus. Materialstärke Boden = 8 mm. Der Boden hat eine plane Fläche, so dass mindestens eine Europalette transportiert werden kann. Ein robuster Rahmen schützt die Mulde vor Beschädigung.

Serie-Ausrüstung.

- Überrollbügel
- Anhängersteckdose hinten
- Anhängerkupplung hinten
- Kranösen zum Anheben und Sichern
- Bereifung: 12.5/80-R18

Optionale Ausrüstung.

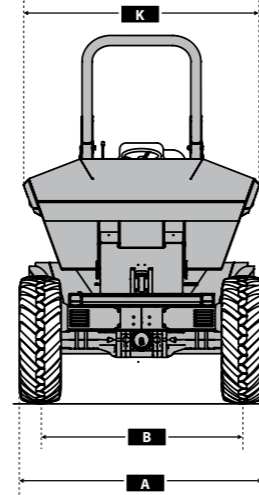
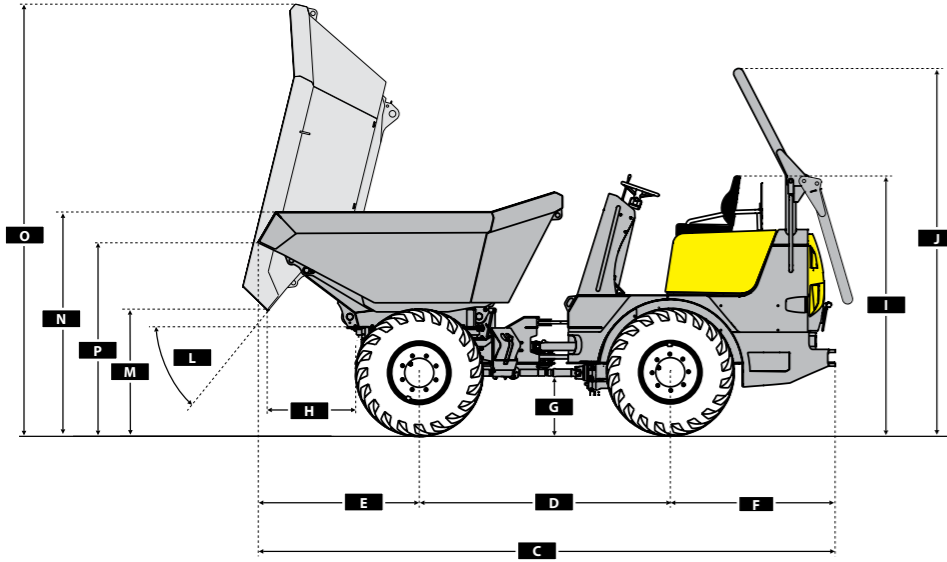
- Grosse Mulde / Mulde mit tiefer Ladekante
- Sonderlackierung I bis III
- Anhängerkupplung vorne
- Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- Bereifung: 15.0/55-17 (Ackerstollen-Profil)
- Abdeckblache
- Schutzdach mit Frontscheibe/Scheibenwischer/Waschanlage

Technische Daten

Nutzlast	4500 kg
Eigengewicht	3200 kg
Gesamtgewicht	7700 kg
Traglast pro Achse	6000 kg
Geschwindigkeit	bis 30 km/h
Muldeninhalt gehäuft	2550 Liter
Muldeninhalt gestrichen	2000 Liter



Menzi 45rd. Abmessungen.



Masse 45rd mit Standard-Mulde

Bereifung		12.5/80-18	15.0/55-17	
A	Breite Fahrzeug	mm	1880	1945
B	Spurbreite	mm	1530	1530
C	Länge Fahrzeug	mm	4350	4350
D	Radstand	mm	2000	2000
E	Überhang vorne	mm	1115	1115
F	Überhang hinten	mm	1235	1235
G	Bodenfreiheit	mm	450	400
H	Distanz Rad / Ausschüttkante	mm	570	520
I	Fahrzeughöhe (Überrollbügel abgeklappt)	mm	2020	1970
J	Fahrzeughöhe (mit Überrollbügel)	mm	2750	2700
K	Muldenbreite	mm	1815	1815
L	max. Kippwinkel Mulde	Grad	51	51
M	Ausschütthöhe	mm	965	915
N	Ladekante (seitlich)	mm	1665	1615
O	Mulde gekippt - max. Höhe	mm	3285	3235
P	Einsichthöhe in Mulde (von vorne)	mm	1550	1500

Mulde mit tiefer Ladekante

Optional ist eine kleinere Mulde lieferbar. Die Ladekante ist gegenüber der Standard-Mulde um 120 mm tiefer. Ladevolumen gehäuft: 2000 Liter Ladevolumen gestrichen: 1400 Liter

Masse variieren je nach Bereifung/Werkzeug. Technische Änderungen vorbehalten / 0912

